

WESTERN GRAIN ELEVATOR ASSOCIATION

220 ave. Portage, pièce 1320
Winnipeg (Manitoba)
R3C 0A5

Téléphone : 204-942-6835
Télécopieur : 204-943-4328
Courriel : wgea@mts.net

Le 18 mai 2022

L'honorable Robert Black, sénateur
Président, Comité sénatorial permanent de l'agriculture et des forêts
Sénat du Canada
Ottawa (ON)
K1A 0A4

Objet : Projet de loi S-6 / interconnexion étendue

Monsieur le Sénateur et membres du comité,

La Western Grain Elevator Association (WGEA) a suivi avec intérêt les travaux du Comité sénatorial permanent de l'agriculture et des forêts au sujet du projet de loi S-6. La WGEA est une association des principales entreprises de transport et d'exportation du grain au Canada et elle traite près de 95 % des exportations de grain en vrac au Canada. La liste des membres de l'association se trouve au bas de la présente lettre.

Nous communiquons avec vous au sujet d'une modification proposée par l'Association canadienne des minoteries de farine de blé (CNMA) concernant le rétablissement de l'interconnexion étendue. Plus précisément, la CNMA recommande que les articles 127 et 128 de la Loi sur les transports soient modifiés afin de permettre la présentation de demandes à l'Office des transports du Canada concernant l'interconnexion étendue jusqu'à environ 150 km. La WGEA appuie cette recommandation.

Lorsque l'interconnexion étendue était en place, de 2014 à 2017, c'était l'un des rares outils dont pouvaient se servir les transporteurs et qui permettait aux transporteurs de classe 1 de mener leurs activités comme s'ils se trouvaient dans un environnement concurrentiel. Les transporteurs qui se trouvaient dans un rayon de 160 km d'un lieu de correspondance avaient accès à un meilleur service, des transporteurs concurrents ou du transporteur d'origine, en raison de la menace d'une perte de revenus. L'application de la disposition de caducité concernant cette mesure a entraîné une perte importante pour le secteur du grain. Cela comprend les transformateurs de grain et d'oléagineux, les opérateurs d'élevateurs, les agriculteurs et les intervenants de la chaîne d'approvisionnement qui achètent des services de transport ferroviaire et contribuent au transport d'environ 70 millions de tonnes de produits vers les marchés d'Amérique du Nord et les marchés étrangers chaque année.

Nous avons joint un document d'information sur l'interconnexion qui pourra vous servir dans le cadre de vos travaux à ce sujet. Nous vous remercions à l'avance de l'attention que vous porterez à notre demande.

Cordialement,



Wade Sobkowich
Directeur général