



Departmental Response to Information Requested by Committee

Committee: Senate Standing Committee on National Finance (NFFN)
Study: Main Estimates for the fiscal year ending March 31, 2024
Date: May 21, 2024

Context:

Senator Smith asked a question about the work that NRCan is doing to develop the required infrastructure for charging stations for EVs, especially in Northern and remote areas? Anna Van der Kamp responded that the government is going to announce an RFP for additional charging stations and will be putting out a map that shows the areas that are most critical at the end of the month. She noted that they are prioritizing funding charging stations along the corridors. She explained that this will be set based on the demand expected in 2026, but they currently have a locator map that has all the locations. She offered that the department can follow up on current demand in rural and remote areas.

Response:

NRCan understands the importance of ensuring there is sufficient public charging infrastructure and is taking several steps to understand and address needs including in northern and remote areas. Based on departmental analysis urban areas have much higher demand for public charging compared to rural and northern areas. By “public”, the Department means chargers that can be used by any EV driver including chargers along highways and in communities. It is important to note that less than 20% of charging takes place in public settings with the rest being served by chargers in private locations such as homes and workplaces. Despite the lower relative need, NRCan continues to support EV charger deployment in rural and remote communities to support equitable access.

An analysis of the EV to public charger port ratios (i.e., the number of EVs to one charger) shows that current EV charging needs in the northern territories are being met. There are currently about 34 public EV chargers in the Territories to service the 7 EVs, representing a ratio of less than 1 EV-to-charger. This indicates that the number of public chargers available have capacity to support more EV adoption for local travel. Furthermore, chargers are found in the same areas as the battery electric vehicles (i.e., fully electric), except for Nunavut, where all the cars to date are plug in hybrid cars (i.e., run on both gasoline and battery power).

According to the 2021 census, Canada's rural population is 14.8%. The number of public EV chargers in rural areas show that approximately 20% of open or planned public EV chargers are in rural areas.



Natural Resource Canada (NRCan) supports deployment of EV charging infrastructure through its Zero Emission Vehicle Infrastructure Program (ZEVIP) including in rural and remote areas. Given that many Indigenous Peoples live in these areas of the country, ZEVIP had a specific Indigenous Stream with a continuous intake process to support more engagement and applications from Indigenous Organizations and awards merit points for Indigenous Business Participation in the general application stream as well. Furthermore, in the next request for proposals, the department will be taking measures to fill gaps along highway corridors that are found in rural and remote regions. Finally, the Department is coordinating with provinces, such as Ontario, which just closed a request for proposals, for projects specifically in rural and remote areas of the province.



Réponse ministérielle aux renseignements demandés par le comité

Comité: Comité sénatorial permanent des finances nationales (NFFN)
Étude : Budget principal des dépenses pour l'exercice se terminant le 31 mars 2024
Date : le 21 mai 2024

Contexte :

Le sénateur Smith a posé une question sur le travail effectué par RNCan pour développer l'infrastructure nécessaire aux stations de recharge pour les VE, en particulier dans les régions nordiques et éloignées. Anna Van der Kamp répond que le gouvernement va annoncer un appel d'offres pour des stations de recharge supplémentaires et qu'il publiera une carte montrant les zones les plus critiques à la fin du mois. Elle note que le financement des stations de recharge le long des corridors est une priorité. Elle a expliqué que ce financement sera basé sur la demande attendue en 2026, mais qu'ils disposent actuellement d'une carte de localisation qui indique tous les emplacements. Elle a proposé que le département et puisse suivre la demande actuelle dans les zones rurales et éloignées.

Réponse :

RNCan comprend l'importance de veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'infrastructure publique de recharge et prend plusieurs mesures pour comprendre les besoins et y répondre, notamment dans les régions nordiques et éloignées. D'après l'analyse de le Ministère, les zones urbaines ont une demande beaucoup plus élevée de bornes de recharge publics que dans les zones rurales et nordiques. Par « public », le Ministère signifie les chargeurs qui peuvent être utilisés par tout conducteur de véhicule électrique, y compris les chargeurs le long des autoroutes et dans les communautés. Il est important de noter que moins de 20 % des recharges se passent dans des lieux publics, le reste se sont servi par des chargeurs situés dans des lieux privés tels que les domiciles et les lieux de travail. Malgré un besoin relatif plus faible, RNCan continue de soutenir le déploiement de chargeurs pour les véhicules électriques (VE) dans les communautés rurales et éloignées afin de favoriser un accès équitable.

Une analyse du rapport VE/port de charge publique (c.-à-d. le nombre de VE pour un chargeur), montre que les besoins actuels de charge des VE dans les territoires du Nord sont comblés. Il y a actuellement environ 34 chargeurs publics de VE dans les territoires pour un total de 7 VE. Cela représente un rapport de moins d'un VE par chargeur. Cela indique que le nombre de chargeurs publics disponibles est adéquat pour soutenir l'adoption d'un plus grand nombre de VE. De plus, les chargeurs se trouvent dans les



mêmes régions que les véhicules électriques à batterie (c.-à-d. entièrement électriques), à l'exception du Nunavut, où toutes les voitures à ce jour sont des voitures hybrides rechargeables (c.-à-d. fonctionnant également à l'essence et à la batterie).

Selon le recensement de 2021, la population rurale du Canada est de 14,8 %. Le nombre de chargeurs publics de VE dans les zones rurales, montrent que, s20 % de chargeurs publics ouvertes ou planifiées pour les véhicules électriques se trouvent dans des zones rurales

RNCan soutient le déploiement de l'infrastructure de recharge des VE par l'intermédiaire de son Programme d'infrastructure pour les véhicules à émission zéro (PIVEZ), y compris dans les zones rurales et éloignées. Étant donné que de nombreux peuples autochtones vivent dans ces régions, PIVEZ comprend des initiatives spécialisées pour stimuler l'engagement des peuples autochtones. PIVEZ avait un volet visant des candidats autochtones avec un processus d'admission continu pour soutenir davantage d'engagement et de candidatures d'organisations autochtones et attribue également des points de mérite pour la participation des entreprises autochtones dans le volet de candidature général. De plus, lors de la prochaine demande de propositions, le ministère prendra des mesures pour combler les lacunes qui existent pour des corridors routiers que l'on retrouve dans les régions rurales et éloignées. Enfin, le Ministère se coordonne avec les provinces, comme l'Ontario, qui vient de clôturer un appel de propositions, pour des projets spécifiquement dans les régions rurales et éloignées de la province.