

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS**

#1 Request from Committee / Demande du comité :

Additional information on the “bid compliance requirement” in the HFR project request for proposals process / Informations supplémentaires sur l'« exigence de conformité de l'offre » dans le processus d'appel d'offres du projet TGF

Response

To provide additional context on the nature and structure of the \$25 million proposal development fee, bidders in the request for proposals (RFP) process become eligible to receive portions of the fee based on achieving pre-established compliance-based milestones during the RFP process. Pre-conditions defined in the RFP include: active participation throughout the RFP process; the provision of all required deliverables during the RFP period; and the submission of a complete proposal that achieves minimum score thresholds. Milestone payments were used in recognition of both the length of the RFP period leading up to the award of the pre-development agreement and the significant level of effort needed by bidders to put forth high quality, complex and innovative proposals. Moreover, with the payment of these fees, Canada will obtain intellectual property rights for all proposals submitted in response to this RFP. This ensures that Canada will have the ability to utilize the innovative ideas and solutions presented by the bidders. During the co-development phase, Canada will integrate these innovative concepts into its strategic initiatives, leveraging the creativity and expertise of the bidders to enhance project outcomes. This arrangement not only fosters a collaborative environment, but also maximizes the potential for groundbreaking advancements by combining the best ideas from multiple sources.

Réponse

Pour fournir du contexte additionnel sur la nature et la structure des frais de développement de la proposition de 25 millions de dollars, les soumissionnaires du processus de la demande de propositions (DDP) deviennent éligibles pour recevoir une portion des frais en fonction de la réalisation de jalons préétablis basés sur la conformité au cours du processus de la DDP. Les conditions préalables définies de la DDP incluent : une participation active tout au long du processus de la DDP; la fourniture de tous les livrables requis durant la période de la DDP; et la soumission d'une proposition complète qui atteint les seuils de score minimum. Les paiements par étape ont été utilisés en reconnaissance de la longueur de la période de la demande de propositions jusqu'à l'attribution de l'entente de pré-développement et du niveau significatif d'efforts requis par les soumissionnaires pour présenter des propositions de haute qualité, complexes et innovantes. De plus, avec le paiement de ces frais, le Canada obtiendra les droits de propriété intellectuelle pour toutes les propositions soumises en réponse de la DDP. Cela garantit que le Canada pourra utiliser les idées et les solutions novatrices présentées par les soumissionnaires. Durant la phase de co-développement, le Canada intégrera ces concepts novateurs dans ses initiatives stratégiques, en tirant parti de la créativité et de l'expertise des soumissionnaires pour améliorer les résultats de projet. Cet arrangement favorise non seulement un environnement de collaboration, mais maximise également le potentiel d'avancé révolutionnaire en combinant les meilleures idées provenant de sources multiples.

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES**
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS

#2 Request from Committee / Demande du comité :

Additional information on the \$63.1M Budget 2024 allocation to renew the Remote Passenger Rail Program (i.e.: scope, targeted areas, expected impacts) / Informations supplémentaires sur l'allocation de 63,1 millions de dollars du budget 2024 pour renouveler le Programme de transport ferroviaire de passagers en régions éloignées (c.-à-d. : portée, juridictions ciblées, impacts attendus)

Response

Budget 2024 proposes to provide \$63.1 million over three years, starting in 2024-25, for Transport Canada to renew the Remote Passenger Rail Program, which supports Indigenous-owned rail operators providing services to communities in Manitoba, Quebec, and Labrador.

Transport Canada is working to access the funding in spring/summer 2024. Once approved, agreements will be negotiated with the two current recipient: Tshiuetin Rail Transportation providing passenger rail services between Sept-Îles and Schefferville; and Keewatin Railway Company providing passenger rail services between The Pas and Pukatawagan.

The funding will be provided to enable remote passenger rail services to operate efficiently and safely by funding operating expenditures to sustain and maintain the operations of passenger rail services, and by funding capital improvements to railway lines and to fund the purchases of capital assets.

Réponse

Le budget 2024 propose de fournir 63,1 millions de dollars sur trois ans, à partir de 2024-25, à Transports Canada pour renouveler le Programme de transport ferroviaire de passagers en régions éloignées, qui soutient les opérateurs ferroviaires appartenant à des autochtones et fournissant des services aux communautés du Manitoba, du Québec et du Labrador.

Transports Canada travaille afin d'obtenir le financement durant le printemps/été 2024. Une fois approuvé, des ententes seront négociées avec les deux bénéficiaires actuels : Tshiuetin Rail Transportation fournissant des services ferroviaires voyageurs entre Sept-Îles et Schefferville; et Keewatin Railway Company assurant des services ferroviaires voyageurs entre The Pas et Pukatawagan.

Le financement sera fourni pour permettre aux services ferroviaires voyageurs éloignés de fonctionner efficacement et en toute sécurité en finançant les dépenses d'exploitation pour soutenir et maintenir les opérations des services ferroviaires voyageurs, et en finançant l'amélioration des immobilisations des lignes ferroviaires et financer l'achat d'immobilisations.