

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS**

#1 Request from Committee / Demande du comité:

The number of municipalities that have applied for the decree to regulate speed or block, in whole or in part, navigation on the lakes in their territory, as well as the number of orders issued by Transport Canada under the *Canada Shipping Act* / Le nombre de municipalités qui ont demandé le décret pour réglementer la vitesse ou bloquer, en tout ou en partie, la navigation sur les lacs de leur territoire, ainsi que le nombre d'ordonnances émises par Transports Canada en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*.

Response

The *Vessel Operation Restriction Regulations* (the regulations) made pursuant to the *Canada Shipping Act, 2001*, give the Minister of Transport the authority to regulate boating activities and navigation in Canadian waters.

Table 1 provides a portrait of all current restrictions under the regulations by the type of restrictions/schedules and per province.

Transport Canada does not keep records of the number of municipalities that have submitted applications in the past that did not move on to being implemented as restrictions in the regulations. As the regulations have been implemented over the last five decades and have been administered by various departments and even some provinces over the years, a clean-up exercise is underway as part of a modernization initiative.

To date, Transport Canada has not received a completed application from a municipality asking for the issuance of a ministerial order under subsection 136(3) of the *Canada Shipping Act, 2001*.

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS**

Table 1 - Vessel Operation Restriction Regulations (May 2024)

Number of restrictions per Province and Schedule

Restriction category (Schedules)	British Columbia	Alberta	Saskatchewan	Manitoba	Ontario	Quebec	Nova Scotia	Total number of restrictions by Schedule	Percentage of restrictions by Schedule
Waters on Which All Vessels Are Prohibited (Schedule 1)	41	108	5	8	26	7	0	195	9.08%
% by province	21.03%	55.38%	2.56%	4.10%	13.33%	3.59%	0.00%		
Waters on Which Power-driven Vessels and Vessels Driven by Electrical Propulsion Are Prohibited (Schedule 2)	100	76	10	9	25	40	1	261	12.15%
% by province	38.31%	29.12%	3.83%	3.45%	9.58%	15.33%	0.38%		
Waters on Which Power-driven Vessels and Vessels Driven by Electrical Propulsion that have an Aggregate Maximum Power Greater than 7.5 kW Are Prohibited (Schedule 3)	158	86	12	4	10	254	0	524	24.39%
% by province	30.15%	16.41%	2.29%	0.76%	1.91%	48.47%	0.00%		
Waters on Which Power-driven Vessels and Vessels Driven by Electrical Propulsion Are Subject to an Engine Power Limit (Schedule 4)	60	0	7	0	2	0	0	69	3.21%
% by province	86.96%	0.00%	10.14%	0.00%	2.90%	0.00%	0.00%		
Waters on Which Power-driven Vessels and Vessels Driven by Electrical Propulsion Are Subject to a Speed Limit (Schedule 6)	60	123	11	6	266	347	5	818	38.08%
% by province	7.33%	15.04%	1.34%	0.73%	32.52%	42.42%	0.61%		
Waters in Which Towing a Person on Any Sporting or Recreational Equipment Is Prohibited Except During the Permitted Hours (SCHEDULE 7)	10	5	0	3	9	67	1	95	4.42%
% by province	10.53%	5.26%	0.00%	3.16%	9.47%	70.53%	1.05%		
Waters in Which Allowing a Person To Wake Surf Is Prohibited Except During the Permitted Hours (SCHEDULE 7.1)	10	5	0	3	9	67	1	95	4.42%
% by province	10.53%	5.26%	0.00%	3.16%	9.47%	70.53%	1.05%		
Waters in Which a Sporting, Recreational or Public Event or Activity Is Prohibited (SCHEDULE 8)	4	0	0	2	5	80	0	91	4.24%
% by province	4.40%	0.00%	0.00%	2.20%	5.49%	87.91%	0.00%		
Total number of restrictions by province	443	403	45	35	352	862	8	2148	
Percentage of all restrictions by province	20.62%	18.76%	2.09%	1.63%	16.39%	40.13%	0.37%		

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS**

Réponse

Le *Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments* (le règlement), pris en application de la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*, confère au ministre des Transports le pouvoir de réglementer les activités nautiques et la navigation dans les eaux canadiennes.

Le tableau 1 donne un aperçu de toutes les restrictions actuelles en vertu du règlement, par type de restrictions/annexes et par province.

Transports Canada ne tient pas de registre du nombre de municipalités qui ont soumis des demandes dans le passé et qui n'ont pas été mises en œuvre en tant que restrictions dans le cadre du règlement. Puisque le règlement a été mis en œuvre au cours des cinq dernières décennies et qu'il a été administrés par divers ministères et même par certaines provinces au fil des ans, un exercice de nettoyage est en cours dans le cadre d'une initiative de modernisation.

À ce jour, Transports Canada n'a pas reçu de demande complète de la part d'une municipalité en vue de l'émission d'un arrêté ministériel en vertu du paragraphe 136(3) de la *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*.

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS**

Tableau 1 - Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments (Mai 2024)

Nombre de restrictions par Province et Annexes									
Type de restrictions (Annexe)	Colombie-Britannique	Alberta	Saskatchewan	Manitoba	Ontario	Québec	Nouvelle-Écosse	Nombre total de restrictions par Annexes	Pourcentage des restrictions par Annexes
Annexe 1 - les eaux dans lesquelles tous les bâtiments sont interdits	41	108	5	8	26	7	0	195	9.08%
% par province	21.03%	55.38%	2.56%	4.10%	13.33%	3.59%	0.00%		
Annexe 2 - les eaux dans lesquelles les bâtiments à propulsion mécanique et les bâtiments à propulsion électrique sont interdits	100	76	10	9	25	40	1	261	12.15%
% par province	38.31%	29.12%	3.83%	3.45%	9.58%	15.33%	0.38%		
Annexe 3 - les eaux dans lesquelles sont interdits les bâtiments à propulsion mécanique et les bâtiments à propulsion électrique dont la puissance maximale globale est supérieure à 7,5 kW	158	86	12	4	10	254	0	524	24.39%
% par province	30.15%	16.41%	2.29%	0.76%	1.91%	48.47%	0.00%		
Annexe 4 - les eaux dans lesquelles les bâtiments à propulsion mécanique et les bâtiments à propulsion électrique sont soumis à une limitation de puissance motrice	60	0	7	0	2	0	0	69	3.21%
% par province	86.96%	0.00%	10.14%	0.00%	2.90%	0.00%	0.00%		
Annexe 6 - les eaux dans lesquelles les bâtiments à propulsion mécanique et les bâtiments à propulsion électrique sont soumis à une limitation de vitesse	60	123	11	6	266	347	5	818	38.08%
% par province	7.33%	15.04%	1.34%	0.73%	32.52%	42.42%	0.61%		
Annexe 7 - les eaux dans lesquelles le remorquage d'une personne sur un équipement sportif ou récréatif est interdit sauf pendant les heures permises	10	5	0	3	9	67	1	95	4.42%
% par province	10.53%	5.26%	0.00%	3.16%	9.47%	70.53%	1.05%		
Annexe 7.1 - les eaux où il est interdit de permettre à une personne de surfer sur le sillage d'un bâtiment, sauf pendant les heures permises	10	5	0	3	9	67	1	95	4.42%
% par province	10.53%	5.26%	0.00%	3.16%	9.47%	70.53%	1.05%		
Annexe 8 - les eaux où un événement ou une activité sportive, récréative ou publique est interdit	4	0	0	2	5	80	0	91	4.24%
% par province	4.40%	0.00%	0.00%	2.20%	5.49%	87.91%	0.00%		
Nombre total de restrictions par province	443	403	45	35	352	862	8	2148	
Pourcentage des restrictions par province	20.62%	18.76%	2.09%	1.63%	16.39%	40.13%	0.37%		

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES**
FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS

#2 Request from Committee / Demande du comité:

Confirmation on whether there is Transport Canada or any public funding committed to Aéroports de Montréal's \$4 billion investment to improve access to YUL / Confirmation de l'engagement de Transports Canada ou de tout financement public pour l'investissement de 4 milliards de dollars d'Aéroports de Montréal en vue d'améliorer l'accès à YUL

Response

Out of the \$4 billion funding committed to Aéroports de Montréal, Transport Canada allocated a \$100 million contribution towards the construction of the Réseau express métropolitain (REM) station at the airport as part of the city's mass transit network. In addition, since 2021, Transport Canada provided funding of over \$70 million to five other projects under the Airport Critical Infrastructure Program. The REM project aims to improve connectivity to the airport by constructing an environmentally sustainable link to Montreal's downtown core and represents a direct contribution to the airport's initiative to improve connectivity and increase capacity at the airport in the coming years.

Réponse

Du montant de 4 milliards de dollars alloué à Aéroports de Montréal, Transports Canada a alloué une contribution de 100 millions de dollars pour la construction du Réseau express métropolitain (REM) de l'aéroport, faisant partie du réseau de transport en commun de la ville. De plus, depuis 2021, Transports Canada a alloué une contribution de plus de 70 millions de dollars pour cinq autres projets dans le cadre du Programme des infrastructures essentielles des aéroports. Le projet du REM vise à améliorer la connectivité à l'aéroport en construisant un lien écologiquement durable avec le centre-ville de Montréal et représente une contribution directe à l'initiative de l'aéroport visant à améliorer la connectivité et à augmenter la capacité de l'aéroport dans les années à venir.

#3 Request from Committee / Demande du comité:

Clarification on the breakdown of \$1 million investments for airstrips in Labrador (i.e.: which airstrips and what work is being done) / Clarification de la répartition des investissements d'un million de dollars pour les pistes d'atterrissage au Labrador (c'est-à-dire : quelles pistes d'atterrissage et quels travaux sont effectués)

Response

The Labrador Coast Airstrips Restoration Program is a five-year program under which the Government of Canada will provide financial contributions of up to a total of \$5 million for the period of 2021-22 to 2025-26 to ensure the operational capability of key airstrips is maintained.

The airstrips provide a reliable transportation link for coastal Labrador communities on a year-round basis and are located in the following communities: Black Tickle; Charlottetown; Cartwright; Fox Harbour; Hopedale; Makkovik; Mary's Harbour; Nain; Port Hope Simpson; Postville; Rigolet; and Williams Harbour.

The projects shown below have been identified under the Program. For 2024-25, a project will be undertaken in Rigolet to replace the loader, snow blower and snow clearing attachments. The project is expected to cost approximately \$510,000.

- 2021-22 (Year 1) –Makkovik - Resurface Airstrip, Apron and Access Road - \$1,360,000
- 2022-23 (Year 2) – Rigolet - Resurface Airstrip, Apron and Access Road - \$1,360,000

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES**

FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS

- 2023-24 (Year 3) – Postville - Resurface Airstrip, Apron and Access Road - \$1,260,000
- 2024-25 (Year 4) – Rigolet - Replace the loader, snow blower and snow clearing - \$510,000
- 2025-26 (Year 5) – Hopedale - Replace the loader, snow blower and snow clearing - \$510,000

Réponse

Le programme de restauration des pistes d'atterrissage de la côte du Labrador est un programme de cinq ans dans le cadre duquel le gouvernement du Canada fournira des contributions financières allant jusqu'à un total de 5 millions de dollars pour la période de 2021-22 à 2025-26 afin d'assurer le maintien de la capacité opérationnelle des pistes d'atterrissage clés.

Les pistes d'atterrissage constituent un lien de transport fiable pour les collectivités côtières du Labrador tout au long de l'année et sont situées dans les communautés suivantes : Black Tickle; Charlottetown; Cartwright; Fox Harbour; Hopedale; Makkovik; Mary's Harbour; Nain; Port Hope Simpson; Postville; Rigolet; et Williams Harbour.

Les projets présentés ci-dessous ont été identifiés dans le cadre du programme. En 2024-25, un projet sera entrepris à Rigolet pour remplacer la chargeuse, la souffleuse et les accessoires de déneigement. Le projet devrait coûter environ 510 000 \$.

- 2021-22 (Année 1) – Makkovik - Réfection de la surface de la piste d'atterrissage, de l'aire de trafic et de la route d'accès - 1 360 000\$
- 2022-23 (Année 2) – Rigolet - Réfection du revêtement de la piste d'atterrissage, de l'aire de trafic et de la route d'accès - 1 360 000\$
- 2023-24 (Année 3) – Postville - Réfection du revêtement de la piste d'atterrissage, de l'aire de trafic et de la route d'accès - 1 260 000\$
- 2024-25 (Année 4) – Rigolet - Remplacement de la chargeuse, de la souffleuse et du déneigement - 510 000\$
- 2025-26 (Année 5) – Hopedale - Remplacement de la chargeuse, de la souffleuse et du déneigement - 510 000\$

#4 Request from Committee / Demande du comité:

Clarification on the current financial status of the National Trade Corridors Fund (NTCF) / Clarification de la situation financière actuelle du Fonds national pour les corridors commerciaux (FNCC)

Response

The National Trade Corridors Fund (NTCF) is an 11-year (2017-2028) trade-enabling infrastructure program that invests in projects that strengthen the efficiency, resilience and integration of road, rail, air, and marine networks, which are the building blocks of reliable supply chains and a strong economy.

Since 2017, Transport Canada has launched seven NTCF calls for proposals. To date, 213 projects have been approved under the NTCF, representing \$4 billion in funding commitment and leveraging a total investment of \$10.4 billion. At this time, there is limited funding available in the program.

**TRANSPORT CANADA APPEARANCE AT THE STANDING SENATE COMMITTEE ON NATIONAL FINANCE /
COMPARUTION DE TRANSPORTS CANADA AU COMITÉ SÉNATORIAL PERMANENT DES FINANCES
NATIONALES**

FOLLOW-UP QUESTIONS / SUIVIS AUX QUESTIONS

A date for a future NTCF call for proposals has not been set. Transport Canada is working with provinces, territories and stakeholders to gather input on their infrastructure priorities.

Réponse

Le Fonds national des corridors commerciaux (FNCC) est un programme d'infrastructure propice au commerce d'une durée de 11 ans (2017-2028) qui investit dans des projets visant à renforcer l'efficacité, la résilience et l'intégration des réseaux routiers, ferroviaires, aériens et maritimes, qui sont les éléments constitutifs de chaînes d'approvisionnement fiables et d'une économie forte.

Depuis 2017, Transports Canada a lancé sept appels de propositions dans le cadre du FNCC. À ce jour, 213 projets ont été approuvés dans le cadre du FNCC, ce qui représente un engagement de financement de 4 milliards de dollars et mobilisant un investissement total de 10,4 milliards de dollars. À l'heure actuelle, le financement disponible dans le cadre du programme est limité.

Aucune date n'a été fixée pour un futur appel à propositions du FNCC. Transports Canada travaille avec les provinces, les territoires et les intervenants pour recueillir des commentaires sur leurs priorités en matière d'infrastructure.