

## ISED Reply and follow up to ISED's Appearance before the Standing Committee on National Finance (NFFN) on May 28, 2024

### Réponse d'ISDE suivant la comparution d'ISDE devant le Comité permanent des Finances nationales le 28 mai 2024

---

#### Exchange 1

**Senator Kingston:** I have a couple of quick questions. The first is for Transport Canada.

I'm thinking about the Radiocommunication Act. No matter how you approach it, at this point, it will take time to take effect. Meanwhile, it seems to me — and this is from things I've heard at the community level — police departments at the local level are telling consumers in small groups how they might avoid their property being stolen, in particular, their cars.

Is there any thought on the part of your department in terms of public information that's more widely spread? What types of cars are being stolen, for instance? Can you protect your fobs so that they can't be read? I'm probably being very simplistic, but consumers need to know how to protect themselves, if they can, in the short term.

**Mr. Rochon:** Thank you for the question, senator. There are some things that Canadians can do to help protect themselves, but there are some limits to that. The criminal organizations find ways around that.

When it comes to public communications, I'd have to take that back and discuss it with the sector which is responsible for the automotive industry to see if there's anything that is being done. A few weeks ago, the National Action Plan on Combatting Auto Theft was announced. There were some measures there, but that's the extent of my knowledge on that topic, unfortunately.

**Senator Kingston:** There are public service types of announcements. People need to know how to protect themselves if there are ways.

#### Answer 1

On February 8, 2024 the Government of Canada convened provincial, territorial and municipal government officials, industry leaders and law enforcement representatives from across the country at the National Summit on Combatting Auto Theft. Building on this summit, a National Action Plan on Combatting Auto Theft was released on May 20, 2024. ISED is one of many federal departments working to implement the recently announced Action Plan which presents a plan to disrupt, dismantle and prosecute the organized crime groups involved. It builds on the Government's recent actions to combat auto theft. ISED works with the automotive industry to stay apprised of the activities that they are undertaking to address this significant issue.

With respect to the types of vehicles being stolen, according to information from the Insurance Bureau of Canada and Équité (<https://www.equiteassociation.com/top-10-most-stolen-vehicles>), criminals are targeting compact and mid-sized sports utility vehicles and trucks, particularly those made by companies like Honda and Toyota who have a reputation for durability. The Insurance Bureau of Canada provides information to car owners on how to keep vehicles safe from auto theft (<https://www.IBC.ca/stay-protected/theft-prevention/end-auto-theft>).

## Échange 1

**La sénatrice Kingston :** J'ai deux ou trois brèves questions. La première est pour Transports Canada.

Je pense à la Loi sur la radiocommunication. Peu importe la façon de l'aborder, à ce stade-ci, il faudra du temps pour qu'elle prenne effet. Pendant ce temps, il me semble — et c'est ce que j'ai entendu au niveau communautaire — que les services de police locaux disent aux consommateurs en petits groupes comment ils pourraient éviter que leurs biens ne soient volés, en particulier leurs voitures.

Votre ministère a-t-il réfléchi à une façon d'informer la population à plus grande échelle? Quels types de voitures sont volées, par exemple? Pouvez-vous protéger vos porte-clés pour qu'ils ne puissent pas être lus? Je suis probablement très simpliste, mais les consommateurs doivent savoir comment se protéger, s'ils le peuvent, à court terme.

**M. Rochon :** Je vous remercie pour la question, madame la sénatrice. Il y a des choses que les Canadiens peuvent faire pour se protéger, mais il y a des limites. Les organisations criminelles trouvent des moyens de contourner cela.

En ce qui concerne les communications publiques, il faudrait que j'en discute avec le secteur responsable de l'industrie automobile pour voir s'il y a quelque chose qui se fait. Il y a quelques semaines, le Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules a été annoncé. Il y avait des mesures, mais c'est tout ce que je sais là-dessus, malheureusement.

**La sénatrice Kingston :** Il existe des types d'annonces de service public. Les gens doivent savoir comment se protéger s'il y a des moyens de le faire.

## Réponse 1

Le 8 février 2024, le gouvernement du Canada a convoqué des représentants des gouvernements provinciaux, territoriaux et municipaux, des dirigeants de l'industrie et des représentants des forces de l'ordre de partout au pays à l'occasion du Sommet national pour lutter contre le vol de véhicules. Dans la foulée de ce sommet, un Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules a été publié le 20 mai 2024. ISDE est l'un des nombreux ministères fédéraux qui travaillent à la mise en œuvre du plan d'action récemment annoncé, un plan visant à perturber, à démanteler et à poursuivre les groupes du crime organisé en cause. Il s'appuie sur les récentes mesures prises par le gouvernement pour lutter contre le vol de véhicules. ISDE travaille avec l'industrie automobile pour se tenir au courant des activités qu'elle entreprend pour régler ce problème important.

En ce qui concerne les types de véhicules volés, selon les informations du Bureau d'assurance du Canada et d'Équité (<https://fr.equiteassociation.com/palmars-des-10-voitures-les-plus-priees-par-les-voleurs>), les criminels ciblent les véhicules utilitaires sport compacts et de taille moyenne, et les camions, en particulier ceux qui sont fabriqués par des entreprises comme Honda et Toyota, qui ont la réputation d'être durables. Le Bureau d'assurance du Canada fournit des renseignements aux propriétaires d'automobiles sur la façon de protéger leur véhicule contre le vol (<https://fr.abc.ca/stay-protected/theft-prevention/end-auto-theft>).

## Exchange 2

**Senator Pate:** My first question is for you, Mr. Arbour.

As you know, this division would multiply criminal offences related to auto theft and add certain maximum harsher penalties of 14 years. All available data indicate that these provisions will have very little effect. We know that more punitive sentences do not deter crime; that has been well established by the Department of Justice as well as by the Supreme Court of Canada.

How will you be measuring the effectiveness of the various measures being proposed? Mr. Rochon, you have joined us. I'm very interested in what steps, if any, the Government has taken to evaluate options that would put the onus on car companies to use radio apparatus systems within cars to lock cars that have been subject to auto theft, as well as some of the mechanisms that are electronically available to prevent these auto thefts in the first place. Why has the Government not chosen to explore these measures further or consider penalties for car companies rather than the measure that's in place, which we know will probably only result in the most marginalized and the lowest rungs of any kind of criminal organization being addressed?

**Marc-André Rochon, Senior Director, Spectrum and Telecommunications Sector, Innovation, Science and Economic Development Canada:** Thank you for the question.

I'll speak to the Radiocommunication Act first and then discuss the broader question.

We launched public consultation in mid-May to ask some of these questions: Which devices are used for auto theft — the wireless devices under the purview of the Radiocommunication Act — and what are their legitimate uses, because they have legitimate uses? Those are the first steps to gather insights and information on these devices. For legitimate uses, what are the classes of people who can make use of these devices, like people who own garages and things like that?

Regarding the impacts or the effectiveness of the measure, it's hard to say right now. We'll need to get the outcome of the consultation. Then, we issue a ministerial order that would allow us to stop the distribution of these devices in Canada and also work with law enforcement agencies when they do interventions related to auto theft, if there are such devices that would be contributing to that. The administrative monetary penalties could be up to \$10 million if somebody is caught with one of these devices. It is substantial, financially, so we would work with them to do that.

**Senator Pate:** What was the policy reason for not going after car companies? It's far more effective if you actually address this at the level of the car and the manufacturing of the cars than it is to go piecemeal after the fact.

**Mr. Rochon:** There are some conversations on that topic. It's not part of the Radiocommunication Act, of course; it's a separate sector within Innovation, Science and Economic Development. Those discussions are happening right now, though. I can't share anything else. I'm not aware of the outcomes or the objectives of those conversations right now.

**Senator Pate:** But it's clearly been a policy decision of this government to go this route as opposed to what has been identified as a more effective route by going through car companies.

**Mr. Rochon:** When it comes to how we deal with the wireless devices used for auto theft, yes, at this point that's the main measure.

.....

**Senator Pate:** Just following up on Senator Loffreda's last intervention, if there is information about consultations that have been had with car manufacturing companies around their ability to actually intervene in this area, it would be very interesting to have that information.

## Answer 2

ISED, along with its federal partners responsible for implementing the National Action Plan on Combatting Auto Theft, regularly engage with automotive manufacturers to understand what steps they are undertaking to address auto theft. However, given the commercially confidential nature of the information being provided, we are unable to comment on any specific actions.

**The Global Automakers of Canada**, the associations representing Honda and Toyota, have made public comments about the issue of automotive theft, supporting the work being undertaken by governments.

**The Canadian Vehicle Manufacturers Association (CVMA)**, in their statement related to the 2024 Federal Budget, welcomed the intent to amend the Criminal Code to include new criminal offences for auto theft.

In an article from the Globe and Mail, originally published on February 8, 2024, **Honda Canada** spokesman John Bordignon acknowledged that auto theft is a significant problem and that Honda is continually improving its theft recovery technology. For example, Honda has systems to deter vehicle thefts, such as smart ignition keys that have a built-in transponder that must match the vehicle's computer to work. The latest tech is in Honda's CR-V, Civic and Pilot models.

## Échange 2

**La sénatrice Pate :** Ma première question s'adresse à vous, monsieur Arbor.

Comme vous le savez, cette section multiplierait les infractions criminelles liées au vol d'automobiles et ajouterait des peines maximales plus sévères de 14 ans. Toutes les données disponibles indiquent que ces dispositions auront très peu d'effet. Nous savons que les peines plus sévères ne découragent pas le crime; cela a été bien établi par le ministère de la Justice et par la Cour suprême du Canada.

Comment mesurerez-vous l'efficacité des différentes mesures proposées? Monsieur Rochon, vous nous avez rejoints. Je m'intéresse beaucoup aux mesures prises par le gouvernement, le cas échéant, pour évaluer les options qui obligeraient les constructeurs d'automobiles d'utiliser des systèmes radio dans les voitures pour verrouiller celles qui ont été volées, ainsi que certains des mécanismes qui sont disponibles par voie électronique pour prévenir ces vols d'automobiles. Pourquoi le gouvernement n'a-t-il pas choisi d'examiner ces mesures de manière approfondie ou d'envisager des sanctions pour les constructeurs d'automobiles plutôt que d'opter pour la mesure en place, ce qui, nous le savons, n'aura probablement pour effet que d'éliminer les catégories les plus marginalisées et les plus basses de toute forme d'organisation criminelle?

**Marc-André Rochon, directeur principal, Secteur du spectre et des télécommunications, Innovation, Sciences et Développement économique Canada :** Je vous remercie pour la question.

Je parlerai d'abord de la Loi sur la radiocommunication pour ensuite répondre à la question de manière plus générale.

Nous avons lancé une consultation publique à la mi-mai pour poser certaines de ces questions : quels sont les appareils utilisés pour le vol d'automobiles — les appareils sans fil visés par la Loi sur la radiocommunication — et quelles sont leurs utilisations légitimes, s'ils en ont? Ce sont les premières étapes pour recueillir des points de

vues et des informations sur ces appareils. Pour ce qui est des utilisations légitimes, quelles sont les catégories de personnes qui peuvent utiliser ces appareils, comme les propriétaires de garages et ainsi de suite? En ce qui concerne les répercussions ou l'efficacité de la mesure, il est difficile de se prononcer en ce moment. Nous avons besoin du résultat de la consultation. Ensuite, nous pourrions émettre un arrêté ministériel qui nous permettrait d'arrêter la distribution de ces appareils au Canada et de collaborer avec les organismes d'application de la loi lorsqu'ils interviennent dans des cas de vol d'automobiles, s'il y a de tels appareils qui y contribuent. Les sanctions administratives pécuniaires pourraient aller jusqu'à 10 millions de dollars si quelqu'un est arrêté avec l'un de ces appareils. C'est considérable, financièrement, et nous travaillerions avec eux à cette fin.

**La sénatrice Pate :** Quelle était la raison stratégique pour ne pas s'en prendre aux constructeurs d'automobiles? C'est beaucoup plus efficace de s'attaquer au problème au moment de la construction des voitures plutôt que de le faire de façon fragmentaire après coup.

**M. Rochon :** Il y a quelques discussions à ce sujet. Ce n'est pas lié à la Loi sur la radiocommunication, bien sûr; il s'agit d'un secteur distinct qui relève d'Innovation, Science et Développement économique Canada. Ces discussions se déroulent toutefois en ce moment même. Je ne peux rien dire d'autre. Je ne suis pas au courant des résultats ou des objectifs de ces discussions.

**La sénatrice Pate :** Mais il est clair que le gouvernement a décidé d'emprunter cette voie plutôt qu'adopter ce qui est considéré comme une approche plus efficace, c'est-à-dire passer par les constructeurs d'automobiles.

**M. Rochon :** En ce qui concerne la façon dont nous traitons les appareils sans fil utilisés pour le vol d'automobiles, oui, à ce stade-ci, c'est la mesure principale.

.....

**La sénatrice Pate :** Pour donner suite à la dernière intervention du sénateur Loffreda, s'il y a de l'information sur les consultations qui ont eu lieu avec les constructeurs automobiles au sujet de leur capacité d'intervention dans ce domaine. Il serait très intéressant d'avoir cette information.

## Réponse 2

ISDE, de concert avec ses partenaires fédéraux responsables de la mise en œuvre du Plan d'action national pour lutter contre le vol de véhicules, consulte régulièrement les fabricants d'automobiles pour connaître les mesures qu'ils prennent pour lutter contre le vol de voitures. Toutefois, compte tenu de la nature confidentielle des renseignements fournis, il nous est impossible de commenter des mesures précises.

**Les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada**, les associations représentant Honda et Toyota ont fait des commentaires publics sur la question du vol d'automobiles, appuyant le travail entrepris par les gouvernements.

**L'Association canadienne des constructeurs de véhicules (ACCV)**, dans sa déclaration relative au budget fédéral de 2024, a salué l'intention de modifier le Code criminel en vue d'y inclure de nouvelles infractions criminelles pour le vol d'automobile.

Dans un article du Globe and Mail, publié à l'origine le 8 février 2024, le porte-parole de **Honda Canada**, John Bordignon, a reconnu que le vol de véhicules est un problème important et que Honda améliore continuellement sa technologie de récupération en cas de vols. Par exemple, Honda dispose de systèmes de prévention des vols de véhicules, comme des clés de contact intelligentes munies d'un transpondeur intégré qui

doit correspondre à l'ordinateur du véhicule pour fonctionner. Les dernières technologies se trouvent dans les modèles CR-V, Civic et Pilot de Honda.